

KINNITAN

*/digitaalselt allkirjastatud/*

Harri Nõmmiksaar  
juhataja

„24“ oktoober 2023. a

## **AUTOM PÕLTSAMAA LK** **Õppekava B-kategooria õpe / Algaste**

### **1. Üldalused**

| <b>Õppekavarühm</b>                               | <b>Põhiõppekavad</b>   |
|---|--|
| Õpetamise korralduslikud alused                   | B-kategooria mootorsõidukijuhi algastme koolitus koosneb teoriast loengute ja praktikumi vormis ning praktikast õppesõitude vormis vastavuses koolitaja õppeplaanile. Lisaks peab algastmes läbima mootorsõidukijuhi esmaabikoolituse. Teoorialoengud viiakse läbi auditoorse õppe vormis või auditoorse ja elektroonilise õppe kombineeritud vormis (edaspidi: e-õpe).<br>Õppesõidud toimuvad üldjuhul koolitaja sõidukiga. |
| Õpingute alustamise tingimused                    | Õpingute alustaja peab omama B-kategooria mootorsõiduki tervisenõuetele vastavat kehtivat tervisetõendit ning peab olema vähemalt 15,5-aastane.  |
| Õppe maht   | Teoriakursuse maht on vähemalt 30 tundi, millest e-õppe puhul peab koolitav osalema vähemalt 7 tundi auditoorsetes loengutes.<br>Õppesõite tuleb läbida kokku vähemalt 30 sõidutundi, millest iga sõiduteemat vähemalt 1 sõidutund.  |
| Õppekeskkonna kirjeldus                           | Teoreetiline osa viiakse läbi koolituse läbiviimiseks sobivas õpperuumis, Google Meet veebikeskkonnas, õppeplatsil või osaliselt OÜ Autosõit e-õppe keskkonnas.<br>Sõiduõpe viiakse läbi õppesõidukitega õppesõiduväljakul, tänavaliikluses, libedasõidurajal ja/või simulaatoril.   |
| Õppematerjalide loend                             | Liiklusseadus ja liiklustestid. Õppijal tuleb iseseisvalt täiendavalt läbi töötada liiklusreeglid, lahendada liiklusteste, lugeda temaatikaga seotud liiklusohutuse alast kirjandust (paberkanjal või elektroonilise õppe materjalidena).  |
| Lõpetamise tingimused ja väljastatavad dokumendid | Lõpetamise tingimused ja väljastatavad dokumendid on määratud autokooli poolt kehtestatud dokumendis: „Õppekorralduse ja kvaliteedi tagamise alused“.<br>Teoriaeksam loetakse sooritatuks, kui eksamineeritav vastab õigesti vähemalt 90 protsenti küsimustest. Sõidueksam loetakse sooritatuks kui eksamineeritav on edukalt sooritanud sõidueksami harjutused.   |

|   |   |
|---|---|
| Koolituse läbiviimiseks vajalik kvalifikatsioon, õpi- või töökogemus.                                       | Koolitust viivad läbi mootorsõidukijuhi õpetaja kvalifikatsiooniga lektorid ja sõiduõpetajad.   |
| Juhendaja roll ja võimalused juhendaja kaasamiseks juhi ettevalmistamisel täiendava sõidupraktika saamisel. | Piisava sõidukogemuse omandamisel (Õpingukaardil märges „lubatud teeliiklusesse“) on õpilasel võimalik seadusega kehtestatud korras teha lisaõite juhendajaga. Lisaõite juhendajaga ei arvestata kooli õppekavas ettenähtud sõiduõppe läbimisena. |

## 2. Õppeteemade mahud

| Teooria  |  |            | Praktika |   |   |   |
|----------|--|------------|----------|---|---|---|
| Teema nr | Õppeteema  | Õppe-tunde | Teema nr | Sõiduteema  | Sõidu-tunde                                     |   |
| T1*      | Sissjuhatav loeng õppeklassis (käsitletakse teemasid T11 ja T12) |            | S11-S12  | Juhi tööasend ja turvavarustus; sõiduki käsitsemine   | 1   |   |
| T11      | Ülevaade õppetöö korraldusest ja eesmärkidest                    | 0,5        | S12-S14  | Sõiduki käsitsemine; sõiduuskuste hindamine   | 1   |   |
| T12      | Iseseisvaks õppimiseks juhendamine                               | 1,5        | S21/1    | Sõiduki juhtimine vähese liiklusega teedel  | 1   |   |
| T13/1    | Liiklus kui süsteem  | 1          | S21/2    | Sõiduki juhtimine vähese liiklusega teedel  | 1   |   |
| T13/2    | Liiklus kui süsteem  | 1          | S21/3    | Sõiduki juhtimine vähese liiklusega teedel  | 1   |   |
| T13/3    | Liiklus kui süsteem  | 1          | S22/1    | Sõiduki juhtimine erinevates liiklusesituatsioonides  | Sõidu lõpetamine ja parkimine                   | 1 |
| T13/4    | Liiklus kui süsteem  | 1          | S22/2    |   | Sõidu lõpetamine ja parkimine                   | 1 |
| T14/1    | Ohutu liiklemise põhimõtted                                      | 1          | S231/1   |   | Sõiduki juhtimine intensiivses linnaliikluses   | 1 |
| T14/2    | Ohutu liiklemise põhimõtted                                      | 1          | S231/2   |   | Sõiduki juhtimine intensiivses linnaliikluses   | 1 |
| T15      | Teiste liiklejatega arvestamine                                  | 1          | S232/1   |   | Maanteeõit                                      | 1 |
| T2*      | II vaheloeng õppeklassis (käsitletakse teemasid T16 ja T17)      |            | S232/2   |   | Maanteeõit                                      | 1 |
| T16      | Sõiduki turvalisus   | 1          | S233/1   |   | Ristmike ületamine                              | 1 |
| T17      | Inimene sõidukijuhina  | 1          | S233/2   |   | Ristmike ületamine                              | 1 |
| T21/1    | Sõidu alustamine ja sõiduki asukoht sõites                       | 1          | S234     |   | Sõiduki manööverdamine erinevates liiklusoludes | 1 |
| T21/2    | Sõidu alustamine ja sõiduki asukoht sõites                       | 1          |          |   | Sõiduki iseseisev juhtimine etteantud teekonnal | 1 |
| T21/3    | Sõidu alustamine ja sõiduki asukoht sõites                       | 1          |          | S235  |   |   |
| T22/1    | Sõidujärjekord sõites  | 1          | S31      | Möödasõit, möödumine ja ümberpõige  | 1   |   |
| T22/2    | Sõidujärjekord sõites  | 1          | S32      | Sõiduki juhtimine planeeritud teekonnal   | 1   |   |
| T22/3    | Sõidujärjekord sõites  | 1          | S33/1    | Keskkonda säästev sõiduki juhtimine   | 1   |   |
| T23      | Sõidu eripära, asulavälisel teel, kiirteel ja tunnelis           | 1          | S33/2    | Keskkonda säästev sõiduki juhtimine maanteel  | 1   |   |
| T24      | Sõiduki peatumine ja sõidu lõpetamine                            | 1          | S33/3    | Keskkonda säästev sõiduki juhtimine maanteel  | 1   |   |
| T25/1    | Käitumine liiklusõnnetuse korral                                 | 1          |          | Sõitmine individuaalse programmi järgi (tunni teema valitakse eelnevate teemade seast vastavalt iga õpilase individuaalsele vajadusele) | 7   |   |
| T25/2    | Käitumine liiklusõnnetuse korral                                 | 1          |          |   |   |   |
| T3*      | III vaheloeng õppeklassis (käsitletakse teemasid T31 ja T32)     |            |          |   |   |   |
| T31      | Möödasõit, möödumine ja ümberpõige                               | 1          |          |   |   |   |
| T32      | Sõidu planeerimine riski vältimise eesmärgil                     | 1          |          |   |   |   |
| T33      | Keskkonda säästev sõiduki kasutamine                             | 1          |          |   |   |   |
| T34/1    | Sõiduki juhtimine rasketes tee- ja ilmastikuoludes               | 1          |          |   |   |   |

|                       |  |           |                        |  |           |
|-----------------------|--|-----------|------------------------|--|-----------|
| T34/2                 | Sõiduki juhtimine rasketes tee- ja ilmastikuoludes                             | 1         |                        |  |           |
| PT                    | Pimeda ajal sõiduki juhtimine  | 1         | PS                     | Pimeda ajal sõiduki juhtimine                            | 1         |
| RT1/1                 | Peatamisteedekonna pikkust mõjutavad tegurid ja riskide ennetamine             | 1         | RS                     | Algastme libedasõidu harjutuste sooritamine              | 1         |
| RT1/2                 | Peatamisteedekonna pikkust mõjutavad tegurid ja riskide ennetamine             | 1         |                        |  |           |
| T35*                  | Läbitud teemade kokkuvõte ja tagasiside kursuse kohta; teooriaksam õppeklassis | 1         | S34                    | Sõidueksam (riiklikule sõidueksamile sarnanev sõidutund) | 1         |
| <b>Teooriat kokku</b> |  | <b>30</b> | <b>Praktikat kokku</b> |  | <b>30</b> |

\* E-õppes õppijatele kohustuslik auditoorne õpe

### 3. Õpiväljundid teemade lõikes

#### 3.1. Teooria

|                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| <b>T11</b>                        | <b>Ülevaade õppetöö korraldusest ja eesmärkidest</b>  |
| Õpiväljundid                      | Pärast koolitust õpilane: <ul style="list-style-type: none"><li>* teab juhiloa saamise tingimusi ja korda;</li><li>* teab õppetöö korraldust;</li><li>* teab õppetööd reguleerivaid õigusakte ja dokumente;</li><li>* on omaks võtnud juhi ettevalmistamise määru sees seatud juhi koolituse eesmärgid.</li></ul>   |
| <b>T12</b>                        | <b>Iseseisvaks õppimiseks juhendamine</b>   |
| Õpiväljundid                      | Pärast koolitust õpilane: <ul style="list-style-type: none"><li>* on valmis vastutama oma õppimise eest;</li><li>* on koostanud individuaalse õppeplaani;</li><li>* teab, kuidas koolitaja iseseisvat õppimist toetab ja kellelt vajadusel abi saab.</li></ul>  |
| <b>T13/1, T13/2, T13/3, T13/4</b> | <b>Liiklus kui süsteem</b>  |
| Õpiväljundid                      | Pärast koolitust õpilane: <ul style="list-style-type: none"><li>* teab liiklussüsteemi erinevate osadega seotud terminoloogiat;</li><li>* teab liikluskorraldusega seotud põhimõtteid;</li><li>* mõistab liiklust kui süsteemi ja enda rolli selle süsteemi osana;</li><li>* teab liikluse positiivset ja negatiivset mõju inimese elule ja tervisele.</li></ul>  |
| <b>T14/1, T14/2</b>               | <b>Ohutu liiklemise põhimõtted</b>  |
| Õpiväljundid                      | Pärast koolitust õpilane: <ul style="list-style-type: none"><li>* mõistab, et peamised ohutu liiklemise põhimõtted on õigete tähelepanekute tegemine, oludele vastava sõidukiiruse valik, õigeaegsed ja piisavad märguanded, ohutu piki- ja külgsuuna hoidmine, liiklusreeglitest kinnipidamine ja teiste liiklejatega arvestamine;</li><li>* teab piki- ja külgsuuna ning sõidukiiruse valikuga seotud reegleid;</li><li>* teab märguandeid ja nende kasutamisega seotud reegleid;</li><li>* on välja töötanud isiklikud ohutu liiklemise põhimõtted.</li></ul>  |
| <b>T15</b>                        | <b>Teiste liiklejatega arvestamine</b>  |
| Õpiväljundid                      | Pärast koolitust õpilane: <ul style="list-style-type: none"><li>* teab, et liikluses osaleb erinevaid liiklejate rühmi;</li><li>* teab erinevate liiklejate rühmade käitumise eripärasid;</li><li>* teab erinevate liiklejarühmade ja sõidukiliikidega (nt vähekaitstud liiklejate, suurte sõidukite, eritalituse sõidukite jt) seotud ohtu suurendavaid tegureid;</li><li>* omab valmidust liikluses ohutuse tagamiseks arvestama eripäradega, mis on seotud erinevate liiklejarühmade ja sõidukiliikidega;</li><li>* mõistab teiste liiklejatega ja sõitjatega arvestamise tähtsust;</li><li>* on motiveeritud arvestama teiste liiklejate ja sõitjatega, eelkõige vähekaitstud liiklejatega ja tagama oma käitumisega nende ohutuse.</li></ul> |

|                            |   |
|----------------------------|---|
| <b>T16</b>                 | <b>Sõiduki turvalisus</b>   |
| Õpiväljundid               | <p><b>Pärast koolitust õpilane:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* mõistab sõiduki kasutaja juhendiga tutvumise olulisust;</li> <li>* teab peamisi tänapäeva sõidukites kasutuses olevaid aktiivse ja passiivse turvalisuse elemente ja nende tööpõhimõtet (turvavöö kinnitamine ja istumisasendi reguleerimine, kaassõitja turvavarustuse kinnitamine, pagasi õige paigutus ja kinnitamine);</li> <li>* teab turvavarustuse vale kasutamisega või mittekasutamisega seotud ohte ja on motiveeritud turvavarustust kasutama;</li> <li>* teab sõitjate- ja veoseveo ja turvavarustuse kasutamise nõudeid;</li> <li>* teab sõidukist väljumisel ja sellesse sisenemisel vajalikke ettevaatusabinõusid;</li> <li>* teab kasutatavale mootorsõidukile kehtivaid tehnoseisundi nõudeid;</li> <li>* teab keskkonnaga seonduvaid nõudeid sõiduki kasutamisel;</li> <li>* teab sõiduki lisa- ja mugavusseadmete mõju liiklusohutusele ja sõiduki juhitavusele.</li> </ul> |
| <b>T17</b>                 | <b>Inimene sõidukijuhina</b>  |
| Õpiväljundid               | <p><b>Pärast koolitust õpilane:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* teab inimeste erineva liikluskäitumise põhjuseid;</li> <li>* teab kuidas sõidu motiivid, sõiduteekonna ja aja planeerimine, sotsiaalne surve, juhi seisund ja teadlikus enda juhtimisvõimest (sealhulgas liigne enesekindlus, oma võimekuse tõestamise soov) mõjutavad juhi käitumist;</li> <li>* teab enda isiksuseomadustest, hoiakutest ja elustiilist tulenevaid võimalikke riske liikluskäitumisele;</li> <li>* on enda jaoks välja töötanud strateegiad isiksusega ja tervisliku seisundiga seotud liikluskäitumist mõjutavatest asjaoludest tulenevate kahjulike mõjude vältimiseks;</li> <li>* on motiveeritud väärtustama ohutust ja keskkonna säästlikkust, elu üldistes eesmärkides ja käitumises;</li> <li>* teab kõrvaliste tegevuste mõju juhile ning sellest tulenevaid ohte.</li> </ul>  |
| <b>T21/1, T21/2, T21/3</b> | <b>Sõidu alustamine ja sõiduki asukoht sõites</b>   |
| Õpiväljundid               | <p><b>Pärast koolitust õpilane:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* teab, kuidas sõitu ohutult alustada;</li> <li>* teab tee erinevaid osi ja nende otstarvet;</li> <li>* teab sõiduki asukoha valikuga seotud reegleid;</li> <li>* teab, kuidas valida asukohta teel riski vältimise ja keskkonna säästmise eesmärgil;</li> <li>* on motiveeritud oma sõitu riski vältimise ja keskkonna säästmise eesmärgil planeerima.</li> </ul>   |

|                            |   |
|----------------------------|---|
| <b>T22/1, T22/2, T22/3</b> | <b>Sõidujärjekord sõites</b>  |
| Õpiväljundid               | <p><b>Pärast koolitust õpilane:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* oskab rakendada probleemülesannete lahendamisel teede ristumis- ja lõikumisaladel ja teega külgnevate aladel ning raudteeülesõidukohtadel sõidujärjekorra määramisega seotud liiklusreegleid;</li> <li>* omab ülevaadet teede lõikumisalade ning raudteeülesõidukoha ületamisega seotud riskidest ja nende vältimise võimalustest;</li> <li>* on motiveeritud teede lõikumisalade ja teega külgnevate alade ning raudteeülesõidukoha ületamisega seotud võimalikke ohte vältima.</li> </ul>                        |
| <b>T23</b>                 | <b>Sõidu eripära asulavälisel teel, kiirteel ja tunnelis</b>  |
| Õpiväljundid               | <p><b>Pärast koolitust õpilane:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* teab asulavälisel teel, kiirteel ja tunnelis sõiduki juhtimisega seotud reegleid;</li> <li>* teab sõiduki juhtimise eripära asulavälisel teel ja kiirteel võrreldes sõiduki juhtimisega asulas;</li> <li>* omab ülevaadet asulavälisel teel, kiirteel ja tunnelis sõiduki juhtimisega seotud riskidest ja nende vältimise võimalustest;</li> <li>* on motiveeritud järgima asulavälisel teel ja kiirteel sõidukit juhtides sõidukiirusele kehtestatud piiranguid ning hoidma ohutut piki- ja külgvahet.</li> </ul> |
| <b>T24</b>                 | <b>Sõiduki peatamine ja sõidu lõpetamine</b>  |
| Õpiväljundid               | <p><b>Pärast koolitust õpilane:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* teab ja oskab probleemülesandeid lahendades kasutada parkimise ja peatumisega ning hädapeatamisega seotud liiklusreegleid;</li> <li>* teab, kuidas parklas ja parkimismajas ohutult ja teisi liiklejaid arvestavalt käituda;</li> <li>* on motiveeritud peatumise ja parkimisega ning hädapeatamisega seotud reegleid järgima.</li> <li>* teab, kuidas väljaspool asulat peatuda ja parkida.</li> </ul>  |
| <b>T25/1, T25/2</b>        | <b>Käitumine liiklusõnnetuse korral</b>   |
| Õpiväljundid               | <p><b>Pärast koolitust õpilane:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* teab kuidas liiklusõnnetuse korral õigesti käituda;</li> <li>* teab liiklusõnnetuse korral vale käitumise tagajärgi.</li> </ul>  |
| <b>T31</b>                 | <b>Möödasõit, möödumine ja ümberpõige</b>   |
| Õpiväljundid               | <p><b>Pärast koolitust õpilane:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* teab ohutuks möödasõiduks vajalikke eeldusi;</li> <li>* teab, kuidas ohutult mööda sõita, mööduda ja ümber põigata;</li> <li>* teab, kuidas käituda möödasõidetava rollis;</li> <li>* on motiveeritud kaaluma möödasõidu vajadust ohutuse tagamise eesmärgil.</li> </ul>   |

|                     |   |
|---------------------|---|
| <b>T32</b>          | <b>Sõidu planeerimine riski vältimise eesmärgil</b>   |
| Õpiväljundid        | <p><b>Pärast koolitust õpilane:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* teab, milliseid ettevalmistusi tuleks enne pikemat või lühemat sõitu teha;</li> <li>* mõistab, et sõitu planeerides on võimalik mõjutada sõidu ohutust ja säästlikkust;</li> <li>* on motiveeritud sõiduga seonduvat planeerima;</li> <li>* teab, et sõitu kavandades tuleb hinnata ja arvesse võtta tegureid, mis võivad avaldada mõju tema käitumisele juhina (nt elustiil, sõidu motiivid, sotsiaalne pinge, joove, väsimus, halb nägemine jms).</li> </ul>   |
| <b>T33</b>          | <b>Keskkonda säästev sõiduki kasutamine</b>   |
| Õpiväljundid        | <p><b>Pärast koolitust õpilane:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* teab, kuidas sõiduki kasutamine keskkonnale mõjub ja kuidas seda kahjulikku mõju saab vähendada;</li> <li>* oskab leida sõiduki kasutaja juhendist teavet keskkonna säästmise kohta;</li> <li>* teab, kuidas jälgida kütusekulu;</li> <li>* on motiveeritud sõidukit kasutades keskkonda säästma;</li> <li>* mõistab, et säästlik sõiduviis on ka ohutu sõiduviis.</li> </ul>  |
| <b>T34/1, T34/2</b> | <b>Sõitmine rasketes tee- ja ilmastikuoludes</b>  |
| Õpiväljundid        | <p><b>Pärast koolitust õpilane:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* teab sõidukile mõjuvate jõudude olemust ja oskab neid oma sõidus arvestada;</li> <li>* teab rasketes tee- ja ilmastikuoludes sõiduki juhtimisega seotud ohte ja kuidas neid ohte on oma käitumisega võimalik vältida.</li> </ul>   |
| <b>PT</b>           | <b>Pimeda ajal sõiduki juhtimine</b>  |
| Õpiväljundid        | <p><b>Pärast koolitust õpilane:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* teab, kuidas tulesid nähtavuse parandamiseks õigesti kasutada vastutuleva sõidukiga kohtudes, eesolevale sõidukile järele jõudes ja/või mööda sõites, peatudes ja parkides ning hädapeatuse korral;</li> <li>* mõistab, et pimedal ajal on nähtavus palju halvem kui valgel ajal vaatamata tulede õigele kasutamisele, ning teab, et seda puudujääki saab kompenseerida sõidukiiruse vähendamisega;</li> <li>* omab motivatsiooni sõita oludele vastava sõidukiirusega ning õige piki- ja külgvahega;</li> <li>* saab aru pimedal ajal esinevatest, eriti kergliiklust puudutavatest, ohtudest.</li> </ul> |

|                     |  |
|---------------------|--|
| <b>RT1/1, RT1/2</b> | <b>Peatamisteedekonna pikkust mõjutavad tegurid ja riskide ennetamine</b>  |
| Õpiväljundid        | <b>Pärast koolitust õpilane:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>* teab, kui palju kulub aega ja ruumi, et sõiduk peatada;</li> <li>* mõistab, et väiksema sõidukiiruse suurendamine või vähendamine mõjutab oluliselt juhi võimalusi sõiduk peatada;</li> <li>* mõistab erinevate tee- ja ilmastikuolude iseärasusi ning nende mõju sõiduki juhitavusele;</li> <li>* omab motivatsiooni sõita oludele vastava sõidukiirusega ning õige piki- ja külgvahega.</li> </ul> |

|              |  |
|--------------|--|
| <b>T35</b>   | <b>Läbitud teemade kokkuvõtte ja tagasiside kursuse kohta; teooriaeksam õppeklassis</b>  |
| Õpiväljundid | <b>Pärast koolitust õpilane:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>* tunneb ennast kindlalt mootorsõidukijuhi kvalifikatsiooni teoreetilistes teadmistes</li> </ul> |

### 3.2. Praktika

|                |   |
|----------------|---|
| <b>S11-S12</b> | <b>Juhi tööasend ja turvavarustus; sõiduki käsitlemine</b>  |
| Õpiväljundid   | <b>Pärast koolitust õpilane:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>* oskab teostada sõiduki sõidueelset kontrolli, näiteks kasutades sõiduki käsiraamatut;</li> <li>* oskab reguleerida tööasendi ja tahavaatepeeglid juhile sobivaks;</li> <li>* oskab kasutada sõiduki turvavarustust ja aidata kaassõitjatel turvavarustust kinnitada, samuti selgitada turvavarustuse kasutamise vajalikkust;</li> <li>* oskab kasutada sõidukile paigaldatud lisa- ja mugavusseadmeid;</li> <li>* teab juhi vales tööasendist ja turvavarustuse vales kasutamisest tulenevaid ohte;</li> <li>* on motiveeritud kasutama turvavarustust ja nõudma turvavarustuse kasutamist sõitjalt.</li> </ul> |

|                |   |
|----------------|---|
| <b>S12-S14</b> | <b>Sõiduki käsitlemine; sõiduoskuste hindamine</b>  |
| Õpiväljundid   | <b>Pärast koolitust õpilane:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>* oskab käsitseda sõidukit ohutult ja keskkonda säästvalt tasemel, mis võimaldab jätkata sõidu õppimist vähese liiklusega teedel;</li> <li>* teab sõiduki vale käsitlemisega seonduvaid ohte ja mõju keskkonnale;</li> <li>* omab realistlikku arusaama isiklikest, sõiduki käsitlemisega seotud tugevatest ja nõrkadest külgedest;</li> <li>* tajub ja teab oma nõrku külgi, mis on seotud sõiduki käsitlemisega ning oskab oma käitumises nendega arvestada;</li> <li>* on motiveeritud sõidukit ohutult ja keskkonda säästvalt käsitsema.</li> </ul> |

|                                |  |
|--------------------------------|--|
| <b>S21/1, T21/2,<br/>T21/3</b> | <b>Sõiduki juhtimine vähese liiklusega teedel</b>  |
| Õpiväljundid                   | <p><b>Pärast koolitust õpilane:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* oskab käsitseda sõidukit ohutult ja keskkonda säästvalt viisil, mis on vajalik sõidu õppimise alustamiseks erinevates liiklussituatsioonides;</li> <li>* omab vajalikke oskusi vähese liiklusega teel liiklemiseks;</li> <li>* oskab peatuda ja parkida teel;</li> <li>* teab vähese liiklusega teel sõiduga seotud ohte ja oskab neid ohte oma käitumisega vältida;</li> <li>* mõistab, et juhil kui suurema ohuallika valdajal tuleb võtta vastutus enda ja teiste elu ning tervise eest;</li> <li>* omab realistlikku arusaama isiklikest, vähese liiklusega teedel sõitmisega seotud tugevatest ja nõrkadest külgedest;</li> <li>* tajub ja teab oma nõrku külgi, mis on seotud sõiduki juhtimisega vähese liiklusega teel, ning oskab oma käitumises nendega arvestada.</li> </ul>   |
| <b>S22-S23</b>                 | <p><b>Sõiduki juhtimine erinevates liiklussituatsioonides jaguneb järgmisteks teemadeks:</b></p> <p><b>S22/1 Sõidu lõpetamine ja parkimine</b><br/> <b>S22/2 Sõidu lõpetamine ja parkimine</b><br/> <b>S231/1 Sõiduki juhtimine intensiivses linnaliikluses</b><br/> <b>S231/2 Sõiduki juhtimine intensiivses linnaliikluses</b><br/> <b>S232/1 Maanteeõit</b><br/> <b>S232/2 Maanteeõit</b><br/> <b>S233/1 Ristmike ületamine</b><br/> <b>S233/2 Ristmike ületamine</b><br/> <b>S234 Sõiduki manööverdamine erinevates liiklusoludes</b><br/> <b>S235 Sõiduki iseseisev juhtimine etteantud teekonnal</b></p>   |
| Õpiväljundid                   | <p><b>Pärast koolitust õpilane:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* oskab käsitseda sõidukit ohutult ja keskkonda säästvalt;</li> <li>* omab teel sõitmisel erinevates liiklussituatsioonides toimetulekuks vajalikke oskusi;</li> <li>* teab erineva liiklusega teedel sõiduga seotud ohte ja oskab neid ohte oma käitumisega vältida;</li> <li>* mõistab, et juhil kui suurema ohuallika valdajal tuleb võtta vastutus enda ja teiste elu ning tervise eest;</li> <li>* omab realistlikku arusaama isiklikest, erineva liiklusega teel sõitmisega seotud tugevatest ja nõrkadest külgedest;</li> <li>* tajub ja teab oma nõrku külgi, mis on seotud sõiduki juhtimisega erineva liiklusega teedel ning oskab oma käitumises nendega arvestada;</li> <li>* on võimeline kohanema liikluses toimuvate muutustega;</li> <li>* on võimeline hindama olukorra tõsidust ja reageerima kohaselt;</li> <li>* on võimeline liiklusoludega arvestades sõidukit juhtima antud teelõigul lubatud suurima sõidukiirusega.</li> </ul> |

|              |   |
|--------------|---|
| <b>S31</b>   | <b>Möödasõit, möödumine ja ümberpöige</b>   |
| Õpiväljundid | <p><b>Pärast koolitust õpilane:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* oskab hinnata ohutuks möödasõiduks vajalike eelduste olemasolu;</li> <li>* mõistab, et möödasõit ei ole kohustuslik manööver;</li> <li>* oskab ohutult mööda sõita nii päri- kui ka vastassuunavööndi kaudu;</li> <li>* oskab käituda möödasõidetava rollis;</li> <li>* oskab peatuda ja parkida väljaspool asulat;</li> <li>* omab realistlikku arusaama isiklikest, möödasõidu, möödumise, ümberpöike, peatumise ja parkimisega väljaspool asulat seotud tugevatest ja nõrkadest külgedest.</li> </ul> |

|              |   |
|--------------|---|
| <b>S32</b>   | <b>Sõiduki juhtimine planeeritud teekonnal</b>  |
| Õpiväljundid | <p><b>Pärast koolitust õpilane:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* oskab nii asulas kui ka väljaspool asulat sõitu planeerida ja koostatud plaani järgi sõita;</li> <li>* mõistab, et sõitu planeerides on võimalik mõjutada sõidu ohutust ja säästlikkust;</li> <li>* on motiveeritud sõitu riski vältimise ja keskkonna säästmise eesmärgil planeerima.</li> <li>* sõiduteekonda kavandades hindab ja võtab arvesse tegureid, mis võivad avaldada mõju tema käitumisele juhina, näiteks elustiil, sõidu motiivid, sotsiaalne pinge, joove, uimastid, väsimus, halb nägemine;</li> </ul> |

|              |   |
|--------------|---|
| <b>S33</b>   | <p><b>Keskkonda säästev sõiduki juhtimine jaguneb järgmisteks teemadeks:</b></p> <p><b>S33/1 Keskkonda säästev sõiduki juhtimine</b></p> <p><b>S33/2 Keskkonda säästev sõiduki juhtimine maanteel</b></p> <p><b>S33/3 Keskkonda säästev sõiduki juhtimine maanteel</b></p>  |
| Õpiväljundid | <p><b>Pärast koolitust õpilane:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* oskab juhtida sõidukit keskkonda säästvalt;</li> <li>* mõistab, et säästlik sõiduviis on ka ohutu sõiduviis, milles ei ole midagi keerulist;</li> <li>* on motiveeritud juhtima sõidukit keskkonda säästvalt, riske vältivalt ja teisi liiklejaid arvestavalt;</li> <li>* omab realistlikku arusaama isiklikest, säästliku sõiduviisiga seotud tugevatest ja nõrkadest külgedest;</li> <li>* on teinud plaani, mida harjutada esmase juhiloa omamise ajal, süvendamiseks oskusi sõita keskkonda säästvalt, riske vältivalt ja teisi liiklejaid arvestavalt.</li> </ul> |

|              |   |
|--------------|---|
|              | <b>Sõitmine individuaalse programmi järgi (tunni teema valitakse eelnevate teemade seast vastavalt iga õpilase individuaalsele vajadusele)</b>  |
| Õpiväljundid | <p><b>Pärast koolitust õpilane:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* on korranud sõiduteemasid, milles oli varem ebakindel;</li> <li>* tunneb ennast kindlamalt varem kahtlevates teemades;</li> <li>* tunneb vastutust oma õppimise eest.</li> </ul> |

|              |  |
|--------------|--|
| <b>PS</b>    | <b>Pimeda ajal sõiduki juhtimine</b>   |
| Õpiväljundid | <p><b>Pärast koolitust õpilane:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* oskab tulede õige kasutamisega parandada juhi nähtavust ja oma sõiduki teistele paremini märgatavaks teha;</li> <li>* mõistab oludele vastava sõidukiiruse valiku vajadust;</li> <li>* teab pimeda ajal sõiduki juhtimisega seotud ohte;</li> <li>* oskab oma käitumisega vähendada pimeda ajal sõiduki juhtimisega seotud riske;</li> <li>* tajub ja teab oma nõrku külgi, mis on seotud sõiduki juhtimisega pimeda ajal, ning oskab oma käitumises nendega arvestada.</li> </ul>                                |
| <b>RS</b>    | <b>Algastme libedaraaja riskivältimise harjutused</b>  |
| Õpiväljundid | <p><b>Pärast koolitust õpilane:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* oskab sooritada äkkpidurduse;</li> <li>* mõistab, et väiksemgi sõidukiiruse suurendamine või vähendamine mõjutab oluliselt juhi võimalusi sõiduk peatada;</li> <li>* omab realistlikku arusaama isiklikest, sõiduki peatamisega seotud tugevatest ja nõrkadest külgedest;</li> <li>* tajub ja teab oma nõrku külgi, mis on seotud sõiduki peatamisega, ning oskab oma käitumises nendega arvestada;</li> <li>* omab motivatsiooni sõita oludele vastava sõidukiirusega ning ohutu piki- ja külgvahega.</li> </ul> |
| <b>S34</b>   | <b>Sõidueksam (riiklikule sõidueksamile sarnanev sõidutund)</b>  |
| Õpiväljundid | <p><b>Pärast koolitust õpilane:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* on saavutanud mootorsõidukijuhi kvalifikatsiooninõuete taseme.</li> </ul>   |