

KINNITAN

/digitaalselt allkirjastatud/

Harri Nõmmiksaar
juhataja

„24“ oktoober 2023. a

AUTOM PÕLTSAMAA LK Õppekava AM-kategooria õpe / Algaste

1. Üldalused

| Õppekavarühm | Põhiõppekavad |
|---|---|
| Õpetamise korralduslikud alused | AM-kategooria mootorsõidukijuhi koolitus koosneb teooriast loengute vormis ja praktikast õppesõitude vormis vastavuses koolitaja õppeplaanile. Lisaks peab algastmes läbima mootorsõidukijuhi esmaabikoolituse. Teoorialoengud viiakse läbi auditoorse õppe vormis või auditoorse ja elektroonilise õppe kombineeritud vormis (edaspidi: e-õpe). Õppesõidud toimuvad üldjuhul koolitaja sõidukiga. 4-rattalise mopeedi puhul kasutatakse sõiduõppel B-kategooria õppemetoodika erinevusi. |
| Õpingute alustamise tingimused | Õpingute alustaja peab omama AM-kategooria mootorsõiduki tervisenõuetele vastavat kehtivat tervisetõendit ning peab olema vähemalt 14-aastane. |
| Õppe maht | Teooriakursuse maht on vähemalt 25 tundi, millest e-õppe puhul peab koolitav osalema vähemalt 2 tundi auditoorsetes loengutes. Õppesõite tuleb läbida kokku vähemalt 12 sõidutundi, millest igat sõiduteemat vähemalt 1 sõidutund. |
| Õppekeskkonna kirjeldus | Teoreetiline osa viiakse läbi koolituse läbiviimiseks sobivas õpperuumis, Google Meet veebikeskkonnas või osaliselt OÜ Autosõit e-õppe keskkonnas. Sõiduõpe viiakse läbi õppesõidukitega õppesõiduväljakul ja tänavaliikluses. |
| Õppematerjalide loend | Liiklusseadus ja liiklustestid. Õppijal tuleb iseseisvalt täiendavalt läbi töötada liiklusreeglid, lahendada liiklusteste, lugeda temaatikaga seotud liiklusohutuse alast kirjandust (paber kandjal või elektroonilise õppe materjalidena). |
| Lõpetamise tingimused ja väljastatavad dokumendid | Lõpetamise tingimused ja väljastatavad dokumendid on määratud autokooli poolt kehtestatud dokumendis: „Õppekorralduse ja kvaliteedi tagamise alused“. Teoriaeksam loetakse sooritatuks, kui eksamineeritav vastab õigesti vähemalt 90 protsenti küsimustest. |

| | |
|---|--|
| | |
| Koolituse läbiviimiseks vajalik kvalifikatsioon, õpi- või töökogemus. | Koolitust viivad läbi mootorsõidukijuhi õpetaja kvalifikatsiooniga lektorid ja sõiduõpetajad. |
| Juhendaja roll ja võimalused juhendaja kaasamiseks juhi ettevalmistamisel täiendava sõidupraktika saamisel. | Lapsevanemal on soovitatav õppeprotsessi vältel õpilast aidata ja huvitada, kuidas õpilasel läheb. Lapsevanemal on soovitatav osaleda esimestes linnasõidu tundides, et saaks anda objektiivset tagasisidet ka otse lapsevanemale. |

2. Õppeteemade mahud

| Teooria | | | Praktika | | |
|----------|---|-----------|-----------|---|------------|
| Teema nr | Õppeteema | Õppetunde | Teema nr | Sõiduteema | Sõidutunde |
| AM01 | Ülevaade õppetöö korraldusest ja eesmärkidest; iseseisvaks õppimiseks juhendamine | 1 | AM2-AM4/1 | Juhi tööasend ja turvavarustus; mopeedi käsitsemine | 1 |
| T12/1 | Sõidukite kategooriad; mõisted | 1 | | | |
| T13/1 | Liiklus kui süsteem | 1 | AM4/2 | Mopeedi käsitsemine | 1 |
| T13/2 | Liiklus kui süsteem | 1 | | | |
| T13/3 | Liiklus kui süsteem | 1 | | | |
| T13/4 | Liiklus kui süsteem | 1 | AM4/3 | Mopeedi käsitsemine | 1 |
| T14/1 | Ohutu liiklemise põhimõtted | 1 | | | |
| T14/2 | Ohutu liiklemise põhimõtted | 1 | | | |
| T15 | Teiste liiklejatega arvestamine | 1 | AM6/1 | Mopeedi juhtimine vähese liiklusega teedel | 1 |
| AM03 | Mopeedi turvalisus | 1 | | | |
| T17 | Inimene sõidukijuhina | 1 | | | |
| AM05 | Sõidu alustamine ja mopeedi asukoht sõites | 1 | AM6/2 | Mopeedi juhtimine vähese liiklusega teedel | 1 |
| AM VK | Vaheloeng õppeklassis või veebis ¹ ; vahekontroll | 1 | | | |
| T22/1 | Sõidujärjekord sõites | 1 | | | |
| T22/2 | Sõidujärjekord sõites | 1 | AM8/1 | Mopeedi juhtimine erinevates liiklussituatsioonides | 1 |
| T22/3 | Sõidujärjekord sõites | 1 | | | |
| AM07 | Sõidu eripära asulavälisel teel ja tunnelis; mopeedi peatumine ja sõidu lõpetamine | 1 | | | |
| AM09 | Möödasõit, möödumine ja ümberpõige | 1 | AM8/2 | Mopeedi juhtimine erinevates liiklussituatsioonides | 1 |
| T32 | Sõidu planeerimine riski vältimise eesmärgil | 1 | | | |
| T33 | Keskkonda säästev sõiduki kasutamine | 1 | | | |
| T34/1 | Käitumine liiklusõnnetuse korral | 1 | | Sõitmine individuaalse programmi järgi (tunni teema valitakse eelnevate teemade seast vastavalt iga õpilase individuaalsele vajadusele) | 4 |
| T34/2 | Käitumine liiklusõnnetuse korral | 1 | | | |
| AM11 | Mopeedi juhtimine rasketes tee- ja ilmastikuoludes | 1 | | | |
| AM13 | Grupis sõit ja pukseerimine | 1 | AM10-AM12 | Möödasõit, möödumine ja ümberpõige; mopeedi juhtimine planeeritud teekonnal; sõiduuskuste hindamine | 1 |
| AM15 | Läbitud teemade kokkuvõtte ja tagasiside kursuse kohta; teooriaeksam õppeklassis ¹ | 1 | | | |

| | | | |
|-----------------------|-----------|------------------------|-----------|
| Teooriat kokku | 25 | Praktikat kokku | 12 |
|-----------------------|-----------|------------------------|-----------|

¹ E-õppes õppijatele kohustuslik auditoorne õpe

3.1. Teooria

| | |
|-----------------------------------|---|
| AM01 | Ülevaade õppetöö korraldusest ja eesmärkidest; iseseisvaks õppimiseks juhendamine |
| Õpiväljundid | Pärast koolitust õpilane: <ul style="list-style-type: none">* teab juhiloa saamise tingimusi ja korda;* teab õppetöö korraldust;* teab õppetööd reguleerivaid õigusakte ja dokumente;* on omaks võtnud juhi ettevalmistamise määru sees seatud juhi koolituse eesmärgid;* on valmis vastutama oma õppimise eest;* on koostanud individuaalse õppeplaani;* teab kuidas autokool iseseisvat õppimist toetab ja kellelt vajadusel abi saab. |
| T12/1 | Sõidukite kategooriad; mõisted |
| Õpiväljundid | Pärast koolitust õpilane: <ul style="list-style-type: none">* teab liiklussüsteemi eri osadega seotud termineid. |
| T13/1, T13/2, T13/3, T13/4 | Liiklus kui süsteem |
| Õpiväljundid | Pärast koolitust õpilane: <ul style="list-style-type: none">* teab liikluskorraldusega seotud põhimõtteid, liikluskorraldusvahendite ja reguleerija märguannete tähendusi;* mõistab liiklust kui süsteemi ja enda rolli selle süsteemi osana;* teab liikluse positiivset ja negatiivset mõju inimese elule ja tervisele. |
| T14/1, T14/2 | Ohutu liiklemise põhimõtted |
| Õpiväljundid | Pärast koolitust õpilane: <ul style="list-style-type: none">* teab jalakäija, jalgratturi, kergliikuri juhi reegleid ning mõistab nende reeglite tundmise vajadust sõiduki juhi poolt;* mõistab helkuri kasutamise vajadust nii jalakäija kui sõiduki juhi vaatenurgast;* mõistab, et peamised ohutu liiklemise põhimõtted on õigete tähelepanekute tegemine, oludele vastava sõidukiiruse valik, õigeaegsed ja piisavad märguanded, ohutu piki- ja külgsuure hoidmine, sõiduki tulede õige kasutamine, liiklusreeglitest kinnipidamine ja teiste liiklejatega arvestamine;* teab piki- ja külgsuure ning sõidukiiruse valikuga seotud reegleid;* on välja töötanud isiklikud ohutu liiklemise põhimõtted;* teab sõiduki tulede kasutamise üldreegleid. |

| | |
|--------------|---|
| T15 | Teiste liiklejatega arvestamine |
| Õpiväljundid | <p>Pärast koolitust õpilane:</p> <ul style="list-style-type: none"> * teab, et liikluses osaleb erinevaid liiklejate rühmi; * teab erinevate liiklejate rühmade käitumise eripärasid; * teab erinevate liiklejarühmade ja sõidukiliikidega (nt vähekaitstud liiklejate, suurte sõidukite, eritalituse sõidukite jt) seotud tegureid, mis võivad suurendada liiklusohu; * teab märguandeid ja nende kasutamisega seotud reegleid; * omab valmidust liikluses ohutuse tagamiseks arvestada eripäradega, mis on seotud eri liiklejarühmade ja sõidukiliikidega, sh ühissõidukid ja alarmsõidukid; * mõistab teiste liiklejatega ja sõitjatega arvestamise tähtsust; * on motiveeritud arvestama teiste liiklejate ja sõitjatega, eelkõige vähekaitstud liiklejatega ja tagama oma käitumisega kõigi nende ohutuse. |

| | |
|--------------|--|
| AM03 | Mopeedi turvalisus |
| Õpiväljundid | <p>Pärast koolitust õpilane:</p> <ul style="list-style-type: none"> * mõistab mopeedi kasutusjuhendiga tutvumise olulisust; * teab mopeedi tüüpe, nende erinevusi ja tegureid, mis suurendavad riske; * teab sõitjate- ja veoseveo ning turvavarustuse kasutamise nõudeid; * teab turvavarustuse vale kasutamisega või mittekasutamisega seotud ohte ja on motiveeritud turvavarustust kasutama; * teab mopeedile istumise ja sellelt mahatulekuga seotud ettevaatusabinõusid; * teab mopeedi eri mehhanismide tööpõhimõtteid; * teab kasutatavale mopeedile kehtivaid tehnoseisundi nõudeid; * teab keskkonnaga seonduvaid nõudeid mopeedi kasutamisel; * teab kasutatava lisa- ja mugavusseadmete mõju liiklusohutusele ja mopeedi juhitavusele. |

| | |
|--------------|--|
| T17 | Inimene sõidukijuhina |
| Õpiväljundid | <p>Pärast koolitust õpilane:</p> <ul style="list-style-type: none"> * teab inimeste erineva liikluskäitumise põhjuseid; * teab kuidas sõidu motiivid, sõiduteekonna ja aja planeerimine, sotsiaalne surve, juhi seisund ja teadlikus enda juhtimisvõimest (sealhulgas liigne enesekindlus, oma võimekuse tõestamise soov) mõjutavad juhi käitumist; * teab enda isiksuseomadustest, hoiakutest ja elustiilist tulenevaid võimalikke riske liikluskäitumisele; * on enda jaoks välja töötanud strateegiad isiksusega ja tervisliku seisundiga seotud liikluskäitumist mõjutavatest asjaoludest tulenevate kahjulike mõjude vältimiseks; * on motiveeritud väärtustama ohutust ja keskkonna säästlikkust, elu üldistes eesmärkides ja käitumises; * teab kõrvaliste tegevuste mõju juhile ning sellest tulenevaid ohte. |

| | |
|----------------------------|--|
| AM05 | Sõidu alustamine ja mopeedi asukoht sõites |
| Õpiväljundid | <p>Pärast koolitust õpilane:</p> <ul style="list-style-type: none"> * teab, kuidas mopeediga ohutult sõitmist alustada; * teab mopeedi asukoha valimise reegleid; * teab, kuidas valida mopeedi asukohta teel, et vältida riski ja säästa keskkonda; * on motiveeritud oma sõitu riski vältimise ja keskkonna säästmise eesmärgil plaanima. |
| AM VK | Vaheloeng õppeklassis või veebis¹; vahekontroll |
| Õpiväljundid | <p>Pärast koolitust õpilane:</p> <ul style="list-style-type: none"> * tunneb ennast kindlalt põhilistes liiklusreeglites, et saada hakkama õppesõidukiga. |
| T22/1, T22/2, T22/3 | Sõidujärjekord sõites |
| Õpiväljundid | <p>Pärast koolitust õpilane:</p> <ul style="list-style-type: none"> * oskab rakendada probleemülesannete lahendamisel teede lõikumisaladel, teega külgnevatel aladel, õuealal ning raudteeülesõidukohtadel sõidujärjekorra määramisega seotud liiklusreegleid; * Teab ajutise liikluskorraldusega seotud reegleid; * omab ülevaadet teede lõikumisalade ning raudteeülesõidukoha ületamisega seotud riskidest ja nende vältimise võimalustest; * on motiveeritud teede lõikumisalade, teega külgnevate alade ning raudteeülesõidukoha ületamisega seotud võimalikke ohte vältima. |
| AM07 | Sõidu eripära asulavälisel teel ja tunnelis; mopeedi peatumine ja sõidu lõpetamine |
| Õpiväljundid | <p>Pärast koolitust õpilane:</p> <ul style="list-style-type: none"> * teab mopeedi juhtimise eripära asulavälisel teel, võrreldes mopeedi juhtimisega asulas; * omab ülevaadet asulavälisel teel ja tunnelis mopeedi juhtimisega seotud riskidest ja nende vältimise võimalustest; * on motiveeritud järgima asulavälisel teel mopeedi juhtides sõidukiirusele kehtestatud piiranguid ning hoidma ohutut piki- ja külgvahet; * teab mopeedi peatamise ja sõidu lõpetamisega seotud erinevusi; * oskab mopeedi peatamise ja sõidu lõpetamise reegleid rakendada probleemülesannete lahendamisel; * teab mopeedi peatamise ja sõidu lõpetamisega seotud ohtu suurendavaid tegureid (pehme ja ebatasane pinnas, teekatte eripärast lähtuvad ohud, kallak ja tõus jms). |

| | |
|---------------------|---|
| AM09 | Möödasõit, möödumine ja ümberpõige |
| Õpiväljundid | <p>Pärast koolitust õpilane:</p> <ul style="list-style-type: none"> * teab mopeediga möödasõidu, möödumise ja ümberpõikega seotud erisusi (grupis sõites, mopeedi tüübist tulenev jms); * mõistab, et teel, kus pärisuunas on kaks või enam teekattemärgistega tähistatud sõidurada, on ohtlik tiheda liikluse korral, kui kõik rajad on ühtlaselt koormatud, ees sõitvatest sõidukitest mööda sõita. |
| T32 | Sõidu planeerimine riski vältimise eesmärgil |
| Õpiväljundid | <p>Pärast koolitust õpilane:</p> <ul style="list-style-type: none"> * teab, milliseid ettevalmistusi tuleks enne pikemat või lühemat sõitu teha; * mõistab, et sõitu planeerides on võimalik mõjutada sõidu ohutust ja säästlikkust; * on motiveeritud sõiduga seonduvat planeerima; * teab, et sõitu kavandades tuleb hinnata ja arvesse võtta tegureid, mis võivad avaldada mõju tema käitumisele juhina (nt elustiil, sõidu motiivid, sotsiaalne pinge, joove, väsimus, halb nägemine jms). |
| T33 | Keskkonda säästev sõiduki kasutamine |
| Õpiväljundid | <p>Pärast koolitust õpilane:</p> <ul style="list-style-type: none"> * teab keskkonnaga seonduvaid nõudeid sõiduki kasutamisel; * teab, kuidas sõiduki kasutamine keskkonnale mõjub ja kuidas seda kahjulikku mõju saab vähendada; * oskab leida sõiduki kasutaja juhendist teavet keskkonna säästmise kohta; * teab, kuidas jälgida kütusekulu; * on motiveeritud sõidukit kasutades keskkonda säästma; * mõistab, et säästlik sõiduviis on ka ohutu sõiduviis. |
| T34/1, T34/2 | Käitumine liiklusõnnetuse korral |
| Õpiväljundid | <p>Pärast koolitust õpilane:</p> <ul style="list-style-type: none"> * teab kuidas liiklusõnnetuse korral õigesti käituda; * teab liiklusõnnetuse korral vale käitumise tagajärgi; * teab kohustusliku liikluskindlustuse ja kaskokindlustusega seonduvat. |

| | |
|--------------|--|
| AM11 | Mopeedi juhtimine rasketes tee- ja ilmastikuoludes |
| Õpiväljundid | <p>Pärast koolitust õpilane:</p> <ul style="list-style-type: none"> * teab mopeedile mõjuvate jõudude olemust ja oskab sõitmisel neid arvestada; * teab rasketes tee- ja ilmastikuoludes mopeedi juhtimisega seotud ohte ja seda, kuidas neid oma käitumisega vältida; * teab, kuidas tulesid nähtavuse parandamiseks õigesti kasutada vastutuleva sõidukiga kohtumisel, eesolevale sõidukile järele jõudes ja/või mööda sõites, parkimisel ja peatumisel, sh hädapeatuse korral; * mõistab, et pimedal ajal on nähtavus palju halvem kui valgel ajal, vaatamata tuledel õigele kasutamisele, ja teab, et seda puudujääki saab kompenseerida sõidukiiruse vähendamisega; * omab motivatsiooni sõita oludele vastava sõidukiirusega ning õige piki- ja külgvahega; * saab aru pimedal ajal esinevatest ohtudest, eriti neist, mis puudutavad kergliiklust. |
| AM13 | Grupis sõit ja pukseerimine |
| Õpiväljundid | <p>Pärast koolitust õpilane:</p> <ul style="list-style-type: none"> * teab grupis sõitmisel eri võimalusi grupi üles ehitamiseks (grupis olevate mopeedide asukoht teel), lähtudes grupi suurusest, tee iseärasustest, sõidu eesmärgist, mopeedi iseärasustest, juhi kogemusest jms; * mõistab, et grupi ülesehitusest sõltub sõidu ohutus; * teab grupis sõitmisel eri võimalusi teavet vahetada, nagu käeviiped, raadiojaamade kasutamine, navigatsiooniseadmete kasutamine; * mõistab grupis sõitmisel ohutuse tagamiseks vajaliku teabe vahetamise viiside kokkuleppimise tähtsust; * teab mopeedi pukseerimise reegleid. |
| AM15 | Läbitud teemade kokkuvõte ja tagasiside kursuse kohta; teooriaeksam õppeklassis¹ |
| Õpiväljundid | <p>Pärast koolitust õpilane:</p> <ul style="list-style-type: none"> * tunneb ennast kindlalt mootorsõidukijuhi kvalifikatsiooni teoreetilistes teadmistes. |

3.2. Praktika

| | |
|-------------------------|--|
| AM2-AM4/1 | Juhi tööasend ja turvavarustus; mopeedi käsitsemine |
| Õpiväljundid | Pärast koolitust õpilane: <ul style="list-style-type: none">* oskab teha mopeedi sõidueelset kontrolli, kasutades vajaduse korral mopeedi käsiraamatut;* oskab reguleerida tööasendi ja tahavaatepeeglid juhile sobivaks;* oskab kasutada mopeedi turvavarustust ja aidata kaassõitjatel turvavarustust kinnitada, samuti selgitada turvavarustuse kasutamise vajalikkust;* oskab kasutada mopeedile paigaldatud lisa- ja mugavusseadmeid;* teab juhi vales tööasendist ja turvavarustuse vales kasutamisest põhjustatud ohte;* on motiveeritud kasutama turvavarustust ja nõudma turvavarustuse kasutamist sõitjatel;* oskab sujuvat sõitu alustada, mopeedi sujuvalt peatada ning sõidurada vahetada. |
| AM4/2, AM4/3 | Mopeedi käsitsemine |
| Õpiväljundid | Pärast koolitust õpilane: <ul style="list-style-type: none">* oskab käsitseda mopeedi ohutult ja keskkonda säästvalt tasemel, mis võimaldab jätkata sõidu õppimist vähese liiklusega teel;* teab mopeedi vale käsitlemisega seonduvaid ohte ja mõju keskkonnale ning oskab sooritada erimanöövreid;* omab realistlikku arusaama isiklikest, mopeedi käsitlemisega seotud tugevatest ja nõrkadest külgedest;* tajub ja teab oma nõrku külgi, mis on seotud mopeedi käsitlemisega, ning oskab oma käitumises nendega arvestada;* on motiveeritud mopeedi ohutult ja keskkonda säästvalt käsitsema. |
| AM6/1, AM6/2 | Mopeedi juhtimine vähese liiklusega teedel |
| Õpiväljundid | Pärast koolitust õpilane: <ul style="list-style-type: none">* oskab käsitseda mopeedi ohutult ja keskkonda säästval viisil, et alustada sõidu õppimist erinevates liiklusolukordades;* omab vajalikke oskusi liiklemiseks vähese liiklusega teel;* oskab peatuda ja parkida teel;* teab vähese liiklusega teel sõiduga seotud ohte ja oskab neid ohte oma käitumisega vältida;* mõistab, et juhil kui suurema ohuallika valdajal tuleb võtta vastutus enda ja teiste elu ning tervise eest;* omab realistlikku arusaama vähese liiklusega teel sõitmisega seotud isiklikest tugevatest ja nõrkadest külgedest;* tajub ja teab oma nõrku külgi, mis on seotud mopeedi juhtimisega vähese liiklusega teel, ning oskab oma käitumises nendega arvestada. |

| | |
|-------------------------|---|
| AM8/1, AM8/2 | Mopeedi juhtimine erinevates liiklussituatsioonides |
| Õpiväljundid | <p>Pärast koolitust õpilane:</p> <ul style="list-style-type: none"> * oskab keerulisema ja tihedama liiklusega teel käsitseda mopeedi ohutult ja keskkonda säästvalt; * omab erinevates liiklusolukordades teel toimetulekuks vajalikke oskusi; * teab erineva liiklusega teedel sõiduga seotud ohte ja oskab neid ohte oma käitumisega vältida; * mõistab, et juhil kui suurema ohuallika valdajal tuleb võtta vastutus enda ja teiste elu ning tervise eest; * omab realistlikku arusaama erineva liiklusega teedel sõitmisega seotud isiklikest tugevatest ja nõrkadest külgedest; * tajub ja teab oma nõrku külgi, mis on seotud mopeedi juhtimisega erineva liiklusega teedel ning oskab oma käitumises nendega arvestada; * on võimeline kohanema liikluses toimuvate muutustega; * on võimeline hindama võimaliku liiklusohutliku olukorra tõsidust ja reageerima kohaselt; * on võimeline liiklusoludega arvestades mopeedi juhtima antud teelõigul lubatud suurima sõidukiirusega. |
| | Sõitmine individuaalse programmi järgi (tunni teema valitakse eelnevate teemade seast vastavalt iga õpilase individuaalsele vajadusele) |
| Õpiväljundid | <p>Pärast koolitust õpilane:</p> <ul style="list-style-type: none"> * on korranud sõiduteemasid, milles oli varem ebakindel; * tunneb ennast kindlamalt varem kahtlevates teemades; * tunneb vastutust oma õppimise eest. |
| AM10-AM12 | Möödasõit, möödumine ja überpõige; mopeedi juhtimine planeeritud teekonnal; sõiduuskuste hindamine |
| Õpiväljundid | <p>Pärast koolitust õpilane:</p> <ul style="list-style-type: none"> * oskab hinnata ohutuks möödasõiduks vajalike eelduste olemasolu; * mõistab, et möödasõit ei ole kohustuslik manööver; * oskab ohutult mööda sõita nii päri- kui ka vastassuunavööndi kaudu; * oskab käituda möödasõidetava rollis; * omab realistlikku arusaama möödasõidu, möödumise ning überpõikega seotud isiklikest tugevatest ja nõrkadest külgedest; * oskab sõitu plaanida ja koostatud plaani järgi sõita; * mõistab, et sõitu plaanides on võimalik mõjutada sõidu ohutust ja säästlikkust; * on motiveeritud sõitu riski vältimise ja keskkonna säästmise eesmärgil plaanida; * sõiduteekonda kavandades hindab ja võtab arvesse tegureid, mis võivad mõjutada tema kui juhi käitumist, näiteks elustiil, sõidu motiivid, sotsiaalne pinge, joove, uimastid, väsimus ja halb nägemine; * on saavutanud mopeedijuhi kvalifikatsiooninõuete taseme. |